



## F16 et FUN BUGGY : 115 cv de plaisir !

---

- **Le constructeur 100% français et nordiste SECMA se renouvelle**

Présent sur le marché des véhicules sportifs et de loisir depuis 50 ans, SECMA fait évoluer ses trois modèles à moteur atmosphérique : F16, F16 EVO, FUN BUGGY

Commercialisés respectivement depuis 2008 et 2017, les F16 et F16 EVO et le FUN BUGGY se voient maintenant équipés d'un tout nouveau bloc moteur d'origine Renault / Nissan, développant 115 cv et 156 Nm de couple.

Ce nouveau moteur que l'on retrouve notamment sur le Duster garde la philosophie choisie par SECMA : Fiable, simple, facile à entretenir et performant grâce au poids contenu de moins de 600 kilos de chaque modèle.

SECMA dit donc au revoir au K4M de la Logan 105 cv, et bienvenue au H4M du Duster 115 cv !

Ce nouveau bloc tout en aluminium avec papillon motorisé et à distribution par chaîne apporte donc 10 cv supplémentaires, et un couple en hausse. Il permet en outre à SECMA de conserver son homologation EURO 6 WLTP en catégorie Automobile.

- **Plus puissant, moins polluant !**

Ce nouveau moteur ayant passé avec succès les tests d'homologation, il permet à SECMA de proposer des véhicules abordables et d'échapper au malus CO<sup>2</sup> qui assassine la majorité des sportives actuelles du marché.

Avec un taux de CO<sup>2</sup> passant de 142g à 135g de CO<sup>2</sup>/km, le F16 et le FUN BUGGY voient donc leur malus baisser de 1172€ à 540€ pour 2024.

Le portefeuille des passionnés amateurs de « light » appréciera !

Rappelons-le, tous les véhicules de la gamme SECMA sont homologués route en catégorie Automobile, et Crit'Air 1.

De quoi circuler partout et librement, y compris dans les Zones à Faibles Emissions. Remarquable !



- **Evolutions techniques, mais aussi esthétiques !**

SECMA profite de cette belle évolution technique pour rendre son habitacle plus accueillant.

Les F16 et FUN BUGGY abandonnent donc le compteur central qui se trouve maintenant face au pilote. Comme le moteur, c'est du Dacia Duster que provient ce compteur plus moderne.

Plus récent, il gagne aussi en fonctionnalités. On y trouve maintenant en plus des classiques indicateurs de vitesses et compte-tours, une partie digitale affichant la consommation moyenne et instantanée, ainsi que d'autres informations importantes pour le conducteur.

Profitant de l'espace libéré au centre de l'habitacle, un nouveau tableau de bord a été pensé par SECMA. Cette nouvelle pièce en ABS thermoformé gagne deux rangements très pratiques.

Exit également la prise allume-cigare vieillissante, place à la double prise 12V USB.

Une nouvelle casquette de compteur, elle aussi en ABS thermoformé, vient naturellement prendre sa place au-dessus de l'instrumentation de bord.

Du côté poste de conduite, le pédalier réglable ainsi que la coque spacieuse raviront les pilotes de tous gabarits. Et ce, été comme hiver grâce au chauffage performant et au dégivrage inclus dans le pare-brise.

## **Fiche technique MOTEUR H4M RENAULT**

Code moteur : H4M 1.6 Sce  
Moteur atmosphérique  
Bloc aluminium  
4 cylindres / 16 soupapes  
Cylindrée : 1598 cm<sup>3</sup>  
Alésage x Course : 78 × 83,6  
Papillon motorisé  
Puissance : 115 cv à 5600 tr/min  
Couple maxi : 156 Nm à 4000 tr/min  
Co<sup>2</sup> : 135g / km  
Malus 2024 : 540€





# COMMUNIQUE DE PRESSE

Juin 2024

